

**Javni razpis za sofinanciranje vzpostavitve javno dostopnih polnilnih parkov
ob omrežju TEN-T
(oznaka: JR SPP TEN-T-2026)**

KAZALO

1. Naziv in sedež sofinancerja in izvajalca ukrepa	4
2. Pravne podlage	4
3. Splošno o razpisu	6
3.1 Pomembne definicije povezane z javnim razpisom	6
3.2 Seznam uporabljenih kratic	7
4. Namen in cilj	8
5. Predmet	9
6. Vlagatelji, upravičenci in upravičeni stroški	10
6.1 Vlagatelji in upravičenci	10
6.2 Osnovni pogoji upravičenosti za polnilne parke	11
6.3 Upravičeni stroški	12
6.3.1 Stroški vzpostavitve polnilnega parka	12
6.3.2 Stroški priključitev polnilnega parka na elektrodistribucijski sistem	13
6.3.3 Možnost skupne elektroenergetske infrastrukture	13
6.3.4 Možnost skupne rabe polnilne infrastrukture	13
6.3.5 Omejitve upravičenih stroškov	14
6.3.6 Neupravičeni stroški	14
7. Razpoložljiva sredstva	15
8. Pogoji za dodeljevanje državnih pomoči	15
8.1 Omejitve pri dodeljevanju državnih pomoči	16
8.2 Pogoji za priznavanje in izplačevanje državnih pomoči	17
8.2.1 Zahtevek za izplačilo	17
8.3 Obdobje upravičenosti stroškov in obdobje za porabo sredstev	18
9. Drugi pogoji in zahteve javnega razpisa za dodelitev sredstev	18
9.1 Splošni pogoji, ki jih mora izpolnjevati vlagatelj	19
9.1.1 Nekaznovanost pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja .	19
9.1.2 Ekonomski in finančni položaj	20
9.2 Pogoji glede izvedljivosti projekta	20
9.3 Pogoji za predložitev projektne dokumentacije, soglasij in druge dokumentacije	21
9.3.1 Vzpostavitev polnilnega parka	21
9.3.2 Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje	24

10.	Merila za ocenjevanje vlog	25
10.1	Stroškovna učinkovitost dodeljenih spodbud (T_{SU}).....	25
10.2	Dodatna polnilna mesta za težka vozila (T_{DPM}).	26
10.3	Prispevek k pokritosti upravičenega območja s polnilnimi mesti (T_{PUO}).....	26
11.	Način in rok za predložitev vlog.....	27
11.1	Splošno	27
11.2	Vsebina vloge.....	27
11.3	Rok za predložitev vlog	31
12.	Varovanje osebnih podatkov in poslovna skrivnost	31
13.	Postopek in način izbora.....	32
13.1	Odpiranje vlog	32
13.2	Pregled formalne popolnosti vlog	32
13.3	Strokovni pregled in ocenjevanje vlog.....	33
14.	Odločanje in obveščanje o izboru.....	33
15.	Razpisna dokumentacija.....	33
16.	Naknadno spreminjanje projekta	34
17.	Spremljanje projekta med izvedbo in po zaključku projekta.....	34
18.	Označevanje financiranja iz Podnebnega sklada	34
19.	Dodatne informacije.....	34

1. Naziv in sedež sofinancerja in izvajalca ukrepa

Neposredni proračunski uporabnik, ki zagotavlja sredstva, je Republika Slovenija, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: ministrstvo).

Na podlagi Odloka o Programu porabe sredstev Podnebnega sklada za leta 2025–2028 (Uradni list RS, št. 76/25) in v povezavi s 37. členom Zakona o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23, v nadaljevanju: ZIAG) ter skladno s 7. točko prvega odstavka 30. člena Podnebnega zakona (PoZ) (Uradni list RS, št. 56/25), se objavlja Javni razpis za sofinanciranje vzpostavitve javno dostopnih polnilnih parkov ob omrežju TEN-T (oznaka: JR SPP TEN-T-2026).

Ministrstvo pri izvedbi predmetnega javnega razpisa nastopa v vlogi sofinancerja in priglasiatelja sheme državne pomoči. Družba Borzen, operater trga z elektriko, d.o.o., Dunajska cesta 156, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: družba Borzen) nastopa v vlogi izvajalca javnega razpisa v okviru dejavnosti Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu v skladu s 37. členom ZIAG.

2. Pravne podlage

V okviru javnega razpisa se upoštevajo naslednje podlage:

- Uredba Komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 187 z dne 26. 6. 2014, str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (EU) 2023/1315 z dne 23. junija 2023 o spremembi Uredbe (EU) št. 651/2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe ter Uredbe (EU) 2022/2473 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za podjetja, ki se ukvarjajo s proizvodnjo, predelavo in trženjem ribiških proizvodov in proizvodov iz akvakulture, za združljive z notranjim trgom z uporabo členov 107 in 108 Pogodbe (UL L št. 167 z dne 30. 6. 2023, str. 1);
- Uredba (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL L št. 2024/1679 z dne 28. 6. 2024);
- Uredba (EU) 2023/1804 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. septembra 2023 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva ter razveljavitvi Direktive 2014/94/EU (UL L št. 234 z dne 22. 9. 2023, str. 1) ter pripadajoče delegirane in izvedbene uredbe k tej uredbi;
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A; v nadaljevanju: GZ-1);
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 117/06 – ZDavP-2, 23/14, 50/14, 19/15 – odl. US, 102/15, 7/18 in 141/22);

- Zakon o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (Uradni list RS, št. 176/21 – uradno prečiščeno besedilo, 178/21 – popr., 196/21 – odl. US, 157/22 – odl. US, 35/23 – odl. US, 57/23 – odl. US in 102/23);
- Zakon o gospodarskih družbah (Uradni list RS, št. 65/09 – UPB, 33/11, 91/11, 32/12, 57/12, 44/13 – odl. US, 82/13, 55/15, 15/17, 22/19 – ZposS, 158/20 – ZintPK, 18/21, 18/23 – ZDU-10, 75/23 in 102/24);
- Zakon o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 62/23);
- Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije (Uradni list RS, št. 69/11 – UPB, 158/20, 3/22 ZDeb in 16/23 – ZZPri);
- Zakon o izvrševanju proračunov Republike Slovenije za leti 2026 in 2027 (Uradni list RS, št. 104/24, 17/25 – ZFO-1E, 32/25 – ZJU-1 in 95/25 – ZIPRS2627);
- Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 - ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F in 83/25 – ZOUL);
- Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – UPB, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 13/18,195/20 – odl. US, 18/23 – ZDU-10 in 76/23 24/25 – ZFisP-1, 39/25 in 85/25 – ZPJS);
- Zakon o oskrbi z električno energijo (ZOOE) (Uradni list RS, št. 172/21 in 47/25);
- Zakon o poslovni skrivnosti (Uradni list RS, št. 22/19);
- Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb) (v nadaljevanju: ZUP);
- Zakon o spremljanju državnih pomoči (Uradni list RS, št. 37/04);
- Podnebni zakon (PoZ) (Uradni list RS, št. 56/25);
- Zakon o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22);
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22);
- Uredba o posredovanju podatkov in poročanju o dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh po pravilu »de minimis« (Uradni list RS, št. 61/04, 22/07 in 50/14);
- Uredba o načinu dodeljevanja finančnih spodbud ukrepom za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu (Uradni list RS, št. 113/23 in 57/24);
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16);
- Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22, 106/23, 88/24, 79/25 in 95/25);
- Pravila za delovanje centra za podpore, Uradni list RS, št. 112/24, 73/25 in 112/25 – ZSROVE-1;
- Pravilnik o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1);
- Pravilnik o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Uradni list RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1);
- Pravilnik o zaščiti stavb pred delovanjem strele (Uradni list RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1);

- Proračun Republike Slovenije za leto 2026 (Uradni list RS, št. 104/24 in 95/25);
- Proračun Republike Slovenije za leto 2027 (Uradni list RS, št. 95/25);
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16, 90/21 in 130/22 – ZCPN);
- Shema državne pomoči »Vzpostavitev javno dostopnih polnilnih parkov ob omrežju TENT« (št. priglasitve: BE03-2632535-2024)«
- Sistemska obratovalna navodila za distribucijski sistem električne energije (Uradni list RS, št. 77/24);
- Strategija na področju razvoja trga za vzpostavitev ustrezne infrastrukture v zvezi z alternativnimi gorivi v prometnem sektorju v Republiki Sloveniji, št. 35400-16/2017/9 z dne 12. 10. 2017;
- Tehnična smernica TSG-1-001: 2019 z dopolnitvami v maju 2020: Požarna varnost v stavbah;
- Tehnična smernica TSG-N-002:2021: Tehnična smernica za zagotavljanje varnosti nizkonapetostnih električnih instalacij, njihove kakovosti in usklajenosti z elektro energetskega sistemom;
- Tehnična smernica TSG-N-003:2021: Tehnična smernica za zaščito pred delovanjem strele;
- vse objavljene spremembe in dopolnitve navedenih podlag.

3. Splošno o razpisu

Javni razpis predstavlja državno pomoč za vzpostavitev javno dostopnih polnilnih parkov za hitro polnjenje električnih vozil ob omrežju TEN-T, pri čemer se za državne pomoči uporablja 36a člen Uredbe komisije (EU) št. 651/2014 z dne 17. junija 2014 o razglasitvi nekaterih vrst pomoči za združljive z notranjim trgom pri uporabi členov 107 in 108 Pogodbe (zadnjič spremenjene z Uredbo Komisije (EU) 2023/1315 z dne 23. junija 2023) (v nadaljevanju: Uredba 651/2014/EU).

Omrežje TEN-T je vseevropsko prometno omrežje kot je opredeljeno v 10. členu Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja, spremembi uredb (EU) 2021/1153 in (EU) št. 913/2010 ter razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1315/2013 (UL št. 2024/1679 z dne 28. 6. 2023). Za namene tega razpisa se razširjeno jedrno omrežje smatra za jedrno omrežje.

Potek cestnega TEN-T omrežja (jedrno, celovito) je razviden na spletni strani Evropske komisije na povezavi: <https://webgate.ec.europa.eu/tentec-maps/web/public/screen/home>.

Seznam cest, ki so v Sloveniji del TEN-T omrežja je dosegljiv na OPSI (Odprti podatki Slovenije) na povezavi: <https://podatki.gov.si/dataset/drzavne-ceste-ki-pripadajo-e-cestam>.

Ta javni razpis predstavlja nacionalni podporni instrument za pospešeno vzpostavitev javno dostopne polnilne infrastrukture ob omrežju TEN-T.

3.1 Pomembne definicije povezane z javnim razpisom

1. »izhodna moč« pomeni teoretično največjo moč, izraženo v kW, ki jo lahko polnilno mesto, postaja, park ali naprava za oskrbo z električno energijo z obale dobavlja vozilom ali plovilom, priključenim na to polnilno mesto, postajo, park ali napravo.

2. »lahko vozilo« pomeni motorno vozilo kategorije M1, kot je opisano v členu 4(1), točka (a)(i), ali motorno vozilo kategorije N1, kot je opisano v členu 4(1), točka (b)(i), Uredbe (EU) 2018/858;
3. »polnilna postaja« pomeni fizično napravo na določeni lokaciji, ki je sestavljena iz enega ali več polnilnih mest;
4. »polnilni park« pomeni eno ali več polnilnih postaj na določeni lokaciji;
5. »polnilno mesto visoke moči« pomeni polnilno mesto z izhodno močjo, večjo od 22 kW, za prenos električne energije na električno vozilo;
6. »polnilno mesto, postaja ali park za lahka vozila« pomeni polnilno mesto, postajo ali park, namenjene polnjenju lahkih vozil, zaradi posebne zasnove priključkov/vtičev ali zaradi zasnove parkirnega prostora ob polnilnem mestu, postaji ali parku, ali oboje;
7. »polnilno mesto, postaja ali park za težka vozila« pomeni polnilno mesto, postajo ali park, namenjene polnjenju težkih vozil, bodisi zaradi posebne zasnove priključkov/vtičev bodisi zaradi zasnove parkirnega prostora ob polnilnem mestu, postaji ali parku, ali oboje;
8. »polnilno mesto« pomeni fiksni ali mobilni vmesnik v omrežju ali zunaj njega za prenos električne energije v električno vozilo in ki lahko, čeprav ima lahko enega ali več priključkov za različne tipe priključkov, naenkrat polni samo eno električno vozilo, in ki izključuje naprave z izhodno močjo, ki je manjša ali enaka 3,7 kW, katerih osnovni namen ni polnjenje električnih vozil;
9. »ponudnik storitev polnjenja električnih vozil« pomeni fizično ali pravno osebo, ki zagotavlja storitve polnjenja električnih vozil končnemu uporabniku v zameno za plačilo (angl. Mobility Service Provider, MSP);
10. »priložnostno polnjenje« pomeni storitev polnjenja, ki jo kupi končni uporabnik, ne da bi se moral registrirati, skleniti pisni sporazum ali dolgoročnejše poslovno razmerje z upravljavcem navedenega polnilnega mesta ali ponudnikom storitve polnjenja za več kot zgolj nakup storitve;
11. »težko vozilo« pomeni motorno vozilo kategorije M2, kot je opisano v členu 4(1), točka (a)(ii), motorno vozilo kategorije M3, kot je opisano v členu 4(1), točka (a)(iii), motorno vozilo kategorije N2, kot je opisano v členu 4(1), točka (b)(ii), ali motorno vozilo kategorije N3, kot je opisano v členu 4(1), točka (b)(iii), Uredbe (EU) 2018/858;
12. »upravljavec polnilnega mesta« je fizična ali pravna oseba, odgovorna za upravljanje in delovanje polnilnega mesta, ki končnim uporabnikom zagotavlja storitev polnjenja, tudi v imenu in za račun ponudnika storitev polnjenja električnih vozil (angl. Charging Point Operator, CPO).

3.2 Seznam uporabljenih kratic

AC – izmenični tok

DC – enosmerni tok

DGD – projektna dokumentacija za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenj

DIIP - dokument identifikacije investicijskega projekta

DNZO – dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za nezahtevne objekte

DPP – projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev

FURS – Finančna uprava Republike Slovenije

GD – gradbeno dovoljenje

ID – investicijska dokumentacija

IP – idejni projekt

IP - investicijski program

IZS – Inženirska zbornica Slovenije

NN – nizka napetost

P – izhodna moč polnilnega mesta

PID – projekt izvedenih del

PIZ - predinvesticijska zasnova

PM – polnilno mesto

PP – polnilni park

PZI – projektna dokumentacija za izvedbo gradnje

SN – srednja napetost

SZP – soglasje za priključitev uporabnika na distribucijski sistem

TP – transformatorska postaja

UEM – Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16)

ZAPS – Zbornica za arhitekturo in prostor Slovenije

ZK – zemljiška knjiga

4. Namen in cilj

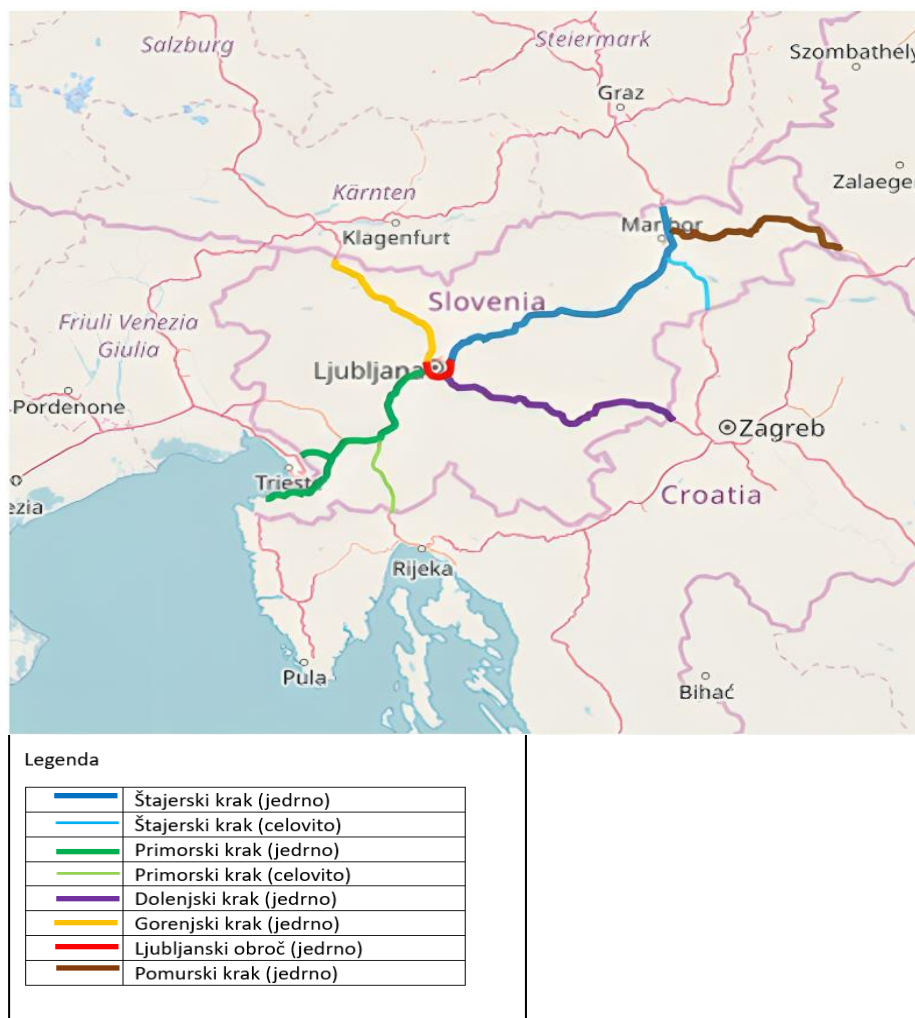
Namen javnega razpisa je zagotoviti pokritost omrežja TEN-T z javno dostopnimi polnilnimi parki za hitro polnjenje lahkih in težkih baterijskih električnih vozil ob cestnem omrežju TEN-T ter v dveh urbanih TEN-T vozliščih v Ljubljani in Mariboru. Pokritost omrežja TEN-T z javno dostopnimi polnilnimi parki velikih moči za hitro polnjenje električnih vozil bo prispevala k razvoju elektromobilnosti in izboljšanju uporabniške izkušnje pri potovanju na dolge razdalje. Namen javnega razpisa je še zlasti spodbujanje vzpostavitve javno dostopnih polnilnih mest za težka vozila (tovorna vozila in avtobuse), saj so javno dostopna polnilna mesta za ta vozila prvi korak k elektrifikaciji težkih vozil.

Cilj je z razpisom spodbuditi vzpostavitev večjega števila polnilnih parkov s polnilnimi mesti za hitro polnjenje lahkih in težkih vozil, s čimer se doseže zadostna zmogljivost, razpoložljivosti in kakovosti polnilne infrastrukture ob omrežju TEN-T v Republiki Sloveniji.

5. Predmet

Predmet sofinanciranja je vzpostavitev novih ali nadgradnja že obstoječih javno dostopnih polnilnih parkov za lahka in težka vozila ob omrežju TEN-T. Zaradi večje preglednosti upravičenega območja je omrežje TEN-T razdeljeno na šest območij, ki predstavljajo avtocestne krake (ločene po barvah) kot izhaja iz shematskega prikaza poteka avtocestnega omrežja TEN-T čez Slovenijo.

Slika 1: Shematski prikaz poteka avtocestnega omrežja TEN-T čez Slovenijo



Preglednica 1: Pregled upravičenega območja in potek cestnega omrežja TEN-T po krakih

Območje TEN-T	Jedrno od / do	Celovito od / do	Urbano vozlišče
Štajerski krak	Ljubljana (razcep Zadobrova) – Slivnica pri Mariboru po A1 – Šentilj (mejni prehod) po A4	Slivnica pri Mariboru – Zgornje Gruškovje (mejni prehod) po A4	Maribor
Pomurski krak	Maribor (Pesnica, razcep Dragučova) po A5 do Lendava Pince (mejni prehod)		
Dolenjski krak	Ljubljana (razcep Malence) – Obrežje (mejni prehod) po A2		
Primorski krak	Ljubljana (razcep Kozarje) – razcep Gabrk (Divača) po A1 – Fernetiči po A3; razcep Gabrk (Divača) – Koper po A1 in H5	Postojna (po glavni cesti G1) – Pivka – Ribnica - Ilirska Bistrica - Jelšane	
Gorenjski krak	Ljubljana (razcep Koseze) – predor Karavanke (mejni prehod Hrušica) po A2		
Ljubljanski obroč	Potek avtocest A2 in A1 razen hitre ceste H3: A2: razcep Koseze - razcep Malence A1: razcep Malence – razcep Zadobrova		Ljubljana

Izjemoma je v tem javnem razpisu poleg omrežja TEN-T upravičeno tudi območje na Primorskem kraku na relaciji Razdrto (razcep Nanos) – Šempeter - Vrtojba (mejni prehod) po hitri cesti H4. Čeprav omenjeni odsek ni del omrežja TEN-T, je zaradi dolžine in prometne obremenjenosti pomemben za vzpostavitev polnih parkov. Pri tem za vzpostavitev polnilnih parkov na tem območju veljajo povsem enaki pogoji kot za omrežje TEN-T (razdalja od izvoza s ceste, izhodna moč polnilnega parka, tehnične zahteve, itd.).

6. Vlagatelji, upravičenci in upravičeni stroški

6.1 Vlagatelji in upravičenci

Vlagatelji po tem javnem razpisu so lahko pravne osebe javnega in zasebnega prava, ki izvajajo gospodarsko dejavnost ter samostojni podjetniki.

Vlagatelj lahko po tem javnem razpisu nastopa:

- samostojno ali
- kot vodilni partner v konzorciju, ki ga sestavlja dvoje ali več subjektov, ki izpolnjujejo pogoje za vlagatelja iz prvega odstavka tega poglavja.

Konzorcij lahko sestavlja do največ 5 članov, vključno z vodilnim partnerjem.

V primeru konzorcija konzorcijski partnerji s konzorcijsko pogodbo, ki je Priloga št. 4 tega razpisa, pooblastijo enega izmed njih, da v imenu konzorcija odda vlogo. S tem pooblaščenec pridobi status vlagatelja in v imenu konzorcija predloži skupno vlogo na javni razpis. Če je vloga uspešna, vlagatelj zastopa konzorcij tudi v postopku sklepanja pogodbe o sofinanciranju z družbo Borzen.

Konzorcij se ustanovi z namenom skupne prijave na javni razpis in izvajanja projektnih aktivnosti. Vodilni partner je pooblaščen za pripravo ter oddajo vloge, za komunikacijo z razpisovalcem ter za podpis in izpolnjevanje pogodbe o sofinanciranju. Vsi konzorcijski partnerji so tudi dolžni poznati pogoje javnega razpisa in pogodbe o sofinanciranju, voditi ustrezno računovodsko evidenco ter hraniti projektno dokumentacijo še vsaj pet let po zaključku projekta. Prav tako morajo pristojnim nadzornim organom omogočiti vpogled v vso zahtevano dokumentacijo.

Vlagatelj postane upravičenec, ko je z njim podpisana pogodba o sofinanciranju.

6.2 Osnovni pogoji upravičenosti za polnilne parke

V okviru tega razpisa so upravičeni stroški vzpostavitve novih polnilnih parkov ali nadgradnje obstoječih, če so izpolnjene vse spodaj navedene zahteve in pogoji kot izhaja iz tega razpisa ter zahteve za vzpostavitev polnilnih parkov kot izhaja iz Priloge št. 1 tega razpisa:

- polnilna mesta za lahka vozila so izhodne (nazivne) moči vsaj 150 kW ($P \geq 150$ kW), polnilna mesta za težka vozila so izhodne (nazivne) moči vsaj 350 kW ($P \geq 350$ kW);
- za vsako polnilno mesto v polnilnem parku je zagotovljena priključna moč vsaj 70 % izhodne moči polnilnega mesta (tj. za polnilno mesto za lahka vozila v primeru izhodne moči 150 kW je zahtevana priključna moč vsaj 105 kW, za polnilno mesto za težko vozilo v primeru izhodne moči 350 kW je minimalna zagotovljena priključna moč 245 kW). Priključna moč se šteje kot dejansko razpoložljiva moč, namenjena izključno delovanju polnilnih mest, pri čemer morebitni drugi porabniki električne energije na istem merilnem mestu ne smejo zmanjševati razpoložljive priključne moči pod zahtevano mejo;
- polnilni park za lahka vozila, ki se vzpostavlja na lokaciji, na kateri še ne obstajajo polnilna mesta za lahka vozila (ne glede na to, ali so v lasti vlagatelja ali drugega investitorja), mora obsegati najmanj dve polnilni mesti za lahka vozila, pri čemer mora biti izhodna moč vsakega polnilnega mesta najmanj 150 kW. Vzpostavitev samo enega polnilnega mesta za lahka vozila na določeni lokaciji, če je to edino polnilno mesto za lahka vozila na tej lokaciji, ni upravičena do sofinanciranja. Za edino polnilno mesto na lokaciji se šteje situacija, v kateri na vozni razdalji 50 metrov od načrtovanega polnilnega mesta ni vzpostavljenega operativnega javno dostopnega polnilnega mesta velikih moči za polnjenje električnih vozil z izhodno močjo najmanj 100 kW;
- polnilni parki so priključeni na javni distribucijski sistem električne energije, ki ga upravlja distribucijski operater v okviru obvezne državne gospodarske javne službe oziroma pooblaščen izvajalec nalog distribucijskega operaterja, na katerega je distribucijski operater prenesel izvajanje nalog (elektrodistribucijska podjetja);
- polnilni parki so javno dostopni 24 ur na dan, vse dni v letu;
- polnilni parki ob cestnem omrežju TEN-T morajo biti vzpostavljeni v cestnem omrežju TEN-T ali na razdalji do 3 km vožnje od najbližjega izvoza s ceste TEN-T. Pri tem se za cestno omrežje TEN-T štejejo počivališča na omrežju TEN-T kot izhaja iz seznama cest TEN-T, objavljenega na

OPSI (Odprti podatki Slovenije - povezava do seznama cest je podana v poglavju 3 tega razpisa ter v Obrazcu št. 1: Vloga na razpis). Razdalja do 3 km pomeni vozno razdaljo z vozilom od najbližjega izvoza s ceste TEN-T (točka, na kateri vozilo zavije s ceste TEN-T na izvozno cesto) do prvega polnilnega mesta v polnilnem parku. Vozna razdalja se za namene preverjanja pogoja izračuna z uporabo spletnega orodja Google Zemljevidi.

- polnilni parki so vzpostavljeni na lokacijah, ki imajo urejeno komunalno in cestno infrastrukturo oz. dostop do polnilnega parka. Dovozna cesta do polnilnega parka mora biti kategorizirana za kategorije vozil, ki jim bo polnilni park namenjen (pomembno predvsem za polnilne parke za težka vozila).

6.3 Upravičeni stroški

Do sofinanciranja so upravičeni stroški, ki so skladni z namenom, predmetom in pogoji tega razpisa. Posamična vloga na javni razpis mora vsebovati naložbo v vsaj pet (5) javno dostopnih polnilnih mest, pri čemer mora vsaka vloga vsebovati vsaj eno polnilno mesto namenjeno polnjenju težkih vozil. Polnilna mesta, ki so predmet posamične vloge, se lahko postavijo znotraj enega ali več polnilnih parkov.

Upravičeni stroški so stroški storitev zunanjih izvajalcev, stroški gradnje ter stroški nakupa opreme za vzpostavitev polnilnih parkov in zajemajo stroške polnilne infrastrukture in z njo povezane tehnične opreme, ureditve polnilnega parka ter stroške priključitve na distribucijski sistem električne energije. Upravičeni stroški se delijo na:

- a) stroške vzpostavitve polnilnega parka,
- b) stroške priključitev polnilnega parka na elektrodistribucijski sistem.

6.3.1 Stroški vzpostavitve polnilnega parka

Stroški vzpostavitve polnilnega parka zajemajo stroške polnilne infrastrukture in z njo povezane tehnične opreme ter ureditve polnilnega parka.

a) Polnilna infrastruktura

Upravičeni stroški polnilne infrastrukture in z njo povezane tehnične opreme vključujejo stroške:

- polnilnih postaj (ohišje, elektronika v ohišju, priključki za polnilna mesta, kabli za napajanje, oprema oz. moduli za nadzor in upravljanje polnjenja ter komunikacijo med deležniki v sistemu e-mobilnost, ipd.),
- pretvornikov električnega toka AC/DC (močnostne omare),
- uporabniškega vmesnika, ki mora omogočati tudi priložnostno plačilo z bančno kartico,
- namestitve, meritev in testiranje pred zagonom polnilnih mest.

b) Ureditve polnilnega parka

Upravičeni stroški ureditve polnilnega parka zajemajo stroške gradbenih, obrtniških in inštalacijskih del prilagoditve zemljišč ali cest, ki so potrebne za vzpostavitev polnilnih mest s pripadajočim parkirnim prostorom ter za namestitve polnilnih postaj in potrebne opreme, vključno s stroški vzpostavitve nadstrešnice oz. nadstreška za zaščito polnilnih postaj in uporabnikov polnilnega parka pred

vremenskimi vplivi, stroške potrebne prometne signalizacije in opreme na cestah ter stroške osvetlitve polnilnega parka.

6.3.2 Stroški priključitev polnilnega parka na elektrodistribucijski sistem

Upravičeni stroški priključitve polnilnega parka na elektrodistribucijski sistem vključujejo enkratne stroške omrežnine za priključno moč ter stroške elektroenergetske infrastrukture, ki jih nosi investitor v polnilno infrastrukturo oz. uporabnik sistema v skladu z veljavnimi Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (SONDSEE) glede na priključno moč oz. razvrstitev v napetostni nivo SN ali NN. Upravičeni stroški elektroenergetske infrastrukture vključujejo stroške:

- gradnje, elektromontažnih del, merilnih naprav in opreme, vključno s transformatorji, postavitve nove transformatorske postaje (TP) SN/NN ali nadgradnje obstoječe TP in pripadajočega NN omrežja do polnilnega parka,
- gradnje, elektromontažnih del, merilnih naprav in opreme za priključni SN (10/20 kV) ali NN vod (priključek).

Predmet projekta mora biti izveden/dobavljen od tretjih oseb (zunanjih izvajalcev) pod tržnimi pogoji. Za tretje osebe se ne morejo šteti osebe, ki so več kot 25-odstotno lastniško ali kapitalsko povezane z vlagateljem/upravičencem. Za vlagatelje, ki so zavezani postopek javnega naročanja voditi skladno s predpisi, ki urejajo javno naročanje, skladno z določili ZIntPK velja, da se za tretje osebe ne morejo šteti osebe, ki so več kot 5-odstotno lastniško ali kapitalsko povezane z vlagateljem/končnim prejemnikom. Pogoj se izkazuje z izjavo o lastniški strukturi ob izdaji zahtevka za izplačilo (po podpisu pogodbe o sofinanciranju).

6.3.3 Možnost skupne elektroenergetske infrastrukture

V kolikor je na isti lokaciji vzpostavljen polnilni park za lahka in težka vozila se za oskrbo z električno energijo lahko uporabi ista oz. skupna elektroenergetska infrastruktura npr. TP ali pretvorniki AC/DC ipd. Iz priložene projektne dokumentacije vzpostavitve polnilnih parkov mora jasno in nedvoumno izhajati, da so na polnilnem parku poleg polnilnih mesta za lahka vozila zagotovljena tudi polnilna mesta za težka vozila v številu, kot izhaja iz vloge.

6.3.4 Možnost skupne rabe polnilne infrastrukture

Na polnilnih parkih za težka vozila se lahko v prehodnem obdobju, ko je trg z električnimi težkimi vozili še v razvoju in ni pričakovati večjega povpraševanja po polnjenju težkih vozil, polnilna infrastruktura, ki je primarno namenjena težkim vozilom, uporabi tudi za polnjenje lahkih vozil. V tem primeru mora biti polnilni park urejen na način, da je iz iste polnilne postaje možno polnjenje tako lahkih kot težkih vozil (npr. polnilne postaje na sredini in polnilna mesta s pripadajočimi parkirnimi prostori za lahka in težka vozila ločeno vsaka na svoji strani), pri čemer mora biti zagotovljena prometna varnost uporabnikov polnilnega parka. V kolikor vlagatelj predlaga takšno ureditev, mora ta jasno izhajati iz priložene projektne dokumentacije vzpostavitve polnilnega parka (PZI). V kolikor iz priložene projektne dokumentacije ne bo jasno razvidno, da je za težka vozila zagotovljeno polnilno mesto oz. polnilna mesta izhodne moči vsaj 350 kW s pripadajočimi parkirnimi mesti ustrezne dimenzije, takšen projekt ne bo izpolnjeval razpisnih pogojev.

Polnilni park mora biti urejen na način, da omogoča polnjenje težkih vozil, tj. širina in dolžina parkirnega mesta, ter da je zagotovljena varnost uporabnikov polnilnega parka (položaj polnilnega mesta in

pripadajočega parkirnega mesta takšen, da ne zahteva vzratne vožnje, ločenost uvozov oz. izvozov, ipd.). Zasnova polnilnega parka mora biti skladna tudi s Prilogo št. 1 tega razpisa.

Kombinirana raba polnilne infrastrukture na polnilnih parkih, ki so primarno namenjeni za težka vozila, se v okviru tega razpisa šteje kot eno polnilno mesto za težka vozila in ne npr. dve ali štiri polnilna mesta za lahka vozila. Če vlagatelj v vlogi predlaga takšno ureditev, mora kljub temu v vlogi zagotoviti izpolnjevanje pogoja minimalnega števila polnilnih mest na vlogo (tj. najmanj pet polnilnih mest, od teh vsaj eno za težka vozila in npr. štiri za lahka vozila).

6.3.5 Omejitve upravičenih stroškov

Upravičeni stroški so določeni na enoto polnilnega mesta po vrsti stroška in namenu polnilnega mesta. Spodnja preglednica prikazuje najvišje zneske upravičenih stroškov po vrsti stroška in namenu polnilnega mesta.

Preglednica 2: Omejitve upravičenih stroškov na polnilno mesto (referenčne vrednosti)

Vrsta stroška	Namen polnilnega mesta	
	PM za lahka vozila $P \geq 150$ kW v EUR na polnilno mesto	PM za težka vozila $P \geq 350$ kW v EUR na polnilno mesto
Strošek vzpostavitve polnilnega parka	50.000,00	90.000,00
Strošek priključitve polnilnega parka na elektro distribucijski sistem	40.000,00	100.000,00

Maksimalna višina sredstev sofinanciranja, ki se lahko dodeli na posamezno vlogo, znaša 2.000.000,00 EUR.

Posamezen vlagatelj lahko vloži več vlog na javni razpis, vendar lahko v skupnem znesku prejme največ 40 % vseh razpisanih sredstev po tem javnem razpisu (tj. največ 4.000.000,00 EUR).

6.3.6 Neupravičeni stroški

Stroški, ki niso upravičeni, so neupravičeni in zajemajo stroške:

- kakršnekoli dokumentacije (projektne, investicijske, prijave na razpis, pridobitve soglasij in mnenj, gradbenega dovoljena, ipd.) ali svetovanja,
- davkov in dajatev (DDV, carina, ipd.),
- lokalnih enot za proizvodnjo in shranjevanje električne energije (baterijski hranilniki električne energije),
- v zvezi s pridobitvijo zemljišč in drugih nepremičnin ter kakršne koli stroške v zvezi s stvarnimi in/ali osebnimi pravicami, kot so na primer najemnine, zakupi in služnosti,
- zaposlenih pri upravičencu ali kakršne koli stroške poslovanja,
- rabljene opreme,
- upravne, notarske in odvetniške stroške,
- najemanja posojil, zavarovanj ipd.,

- ki so bili sofinancirani iz drugih javnih virov (nacionalnih ali programov Evropske unije),
- upravljanja in vzdrževanja polnilnih mest (vključno s stroški nakupa, zakupa ali nadgradnje informacijskega sistema (zalednega sistema) ter stroške izmenjave podatkov o polnilnih mestih s portalom NAP,
- ki so nastali pred oddajo vloge na razpis.

Neupravičeni stroški so tudi stroški, nastali med konzorcijskimi partnerji, in stroški, nastali med vlagateljem/upravičencem in osebami, ki so z njim več kot 25-odstotno oz. 5-odstotno lastniško ali kapitalsko povezane.

7. Razpoložljiva sredstva

Okvirna višina nepovratnih sredstev, ki so na razpolago za sofinanciranje projektov po tem javnem razpisu v letih 2026 in 2027, znaša 10.000.000,00 EUR.

Za izvedbo predmetnega javnega razpisa ima ministrstvo v državnem proračunu načrtovana sredstva na proračunski postavki 231758 Sklada za podnebne spremembe in evidenčnem projektu 2550-17-0003 Poraba sredstev Sklada za podnebne spremembe skladno s prilivi sredstev sklada na proračunski postavki.

8. Pogoji za dodeljevanje državnih pomoči

a) Spodbujevalni učinek

Državna pomoč mora imeti spodbujevalni učinek. Za dokazovanje spodbujevalnega učinka vlagatelj predloži vlogo na javni razpis za državno pomoč pred začetkom izvajanja naložbe ali dejavnosti. Pomoč nima spodbujevalnega učinka, če se je delo na naložbi oziroma projektu že začelo, preden je vlagatelj podal vlogo na javni razpis. Če vlagatelj začne izvajati projekt, preden zaprosi za pomoč, ni upravičen do pomoči.

Za začetek izvajanja projekta se šteje trenutek, ko je sklenjena prva obvezujoča zaveza za začetek dejavnosti v zvezi s projektom. Začetek del pomeni bodisi začetek gradbenih del v okviru investicije bodisi prvo pravno zavezujočo zavezo za naročilo opreme ali vsako drugo zavezo, zaradi katere investicije ni več mogoče preklicati, če do nje pride pred začetkom gradbenih del, razen pripravljalnih del, kot so nakup zemljišča, pridobivanje dovoljenj in opravljanje predhodnih študij izvedljivosti.

b) Upravljanje polnilne infrastrukture

V primeru, da upravljanja in vzdrževanja sofinancirane javno dostopne polnilne infrastrukture ne bo izvajal vlagatelj/upravičenec sam, mora biti le-ta v upravljanje in vzdrževanje predana pod konkurenčnimi, preglednimi, nediskriminatornimi in tržnimi pogoji ter ob upoštevanju veljavnih pravil javnega naročanja. Vlagatelji/upravičenci, ki niso naročniki v skladu s predpisi, ki urejajo javno naročanje, morajo pridobiti najmanj tri primerljive tržne ponudbe od neodvisnih ponudnikov, ki ustrezajo zahtevam iz Priloge št. 1 tega razpisa.

V primeru, da vlagatelj/upravičenec ni upravljavec sofinancirane javno dostopne polnilne infrastrukture, mora ob zaključku projekta priložiti dokumentacijo o izvedenem postopku izbora upravljavca, vključno z utemeljeno odločitvijo o izboru.

c) Ponujanje storitev polnjenja

Za končne uporabnike javno dostopne polnilne infrastrukture morata biti omogočeno priložnostno polnjenje ter zagotovljen nediskriminatoren dostop do infrastrukture, vključno v zvezi s tarifami, avtentikacijo in načini plačila ter drugimi pogoji uporabe. Cena storitve polnjenja, ki se zaračuna končnim uporabnikom za uporabo polnilne infrastrukture, mora ustrezati tržnim cenam. Višina in sestavni deli cene morajo biti znani končnim uporabnikom pred začetkom polnjenja.

Upravljalci polnilne infrastrukture, ki ponujajo ali dovoljujejo pogodbeno plačila na svoji infrastrukturi, ne diskriminirajo med ponudniki storitev polnjenja, na primer z uporabo preferenčnih pogojev dostopa ali cenovnimi razlikami brez objektivne utemeljitve.

Vlagatelj/upravičenec mora ob zaključku projekta priložiti splošne pogoje uporabe polnilne infrastrukture, zlasti glede načina avtentikacije in načina plačila, ter seznam z navedbo cen, ki se zaračunajo končnim uporabnikom za uporabo polnilne infrastrukture oziroma za storitev polnjenja, vključno s cenami za priložnostno polnjenje.

8.1 Omejitve pri dodeljevanju državnih pomoči

Državna pomoč se ne dodeli, če:

- vlagatelj/upravičenec na dan oddaje vloge nima poravnanih zapadlih obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obveznosti, ki jih pobira Finančna uprava RS, in so višje od 50 eurov. Šteje se, da vlagatelj ne izpolnjuje obveznosti iz prejšnjega stavka tudi, če na dan oddaje vloge ni imel predloženih vseh obračunov davčnih odtegljajev za dohodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje vloge oz. za čas svojega obstajanja, če je ta krajši od 60 mesecev,
- je vlagatelj/upravičenec naveden na seznamu subjektov, s katerimi državni organi ne smejo poslovati v skladu z zakonom, ki ureja preprečevanje korupcije,
- je vlagatelj/upravičenec podjetje v težavah v skladu z 18. točko 2. člena Uredbe 651/2014/EU, tj. praviloma podjetje, za katerega velja vsaj ena od naslednjih okoliščin:
 - je izguba tekočega leta skupaj s prenesenimi izgubami dosegla polovico kapitala in te izgube ni mogoče pokriti v breme prenesenega dobička ali rezerv;
 - je v postopku zaradi insolventnosti ali v postopku prisilnega prenehanja, oziroma zanj obstaja razlog insolventnosti po 14. členu Zakona o finančnem poslovanju, postopkih zaradi insolventnosti in prisilnem prenehanju (v nadaljevanju: ZFPPIPP);
 - je v postopku prisilne likvidacije, v likvidacijskem postopku po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, ali v drugem postopku prenehanja ali izbrisa iz sodnega ali poslovnega registra oziroma v kakršnemkoli postopku prenehanja poslovanja;
 - je vlagatelj/upravičenec prejel pomoč za reševanje in posojila še ni vrnil ali prekinil jamstva, ali če je prejel pomoč za reševanje in je še vedno predmet načrta prestrukturiranja,
 - je knjigovodsko razmerje med dolgovi in lastnim kapitalom večje kot 7,5 ter razmerje med dobičkom podjetja pred obrestmi in davki (EBIT) in kritjem obresti nižje od 1,0.
- ima vlagatelj/upravičenec neporavnan nalog za vračilo izplačane pomoči zaradi sklepa Evropske komisije o razglasitvi pomoči iste države članice za nezakonito in nezdružljivo z notranjim trgom,

- ima vlagatelj/upravičenec neporavnan nalog za vračilo preveč izplačane državne pomoči ali pomoči po pravilu de minimis na podlagi poziva ministrstva, pristojnega za finance.

Do državne pomoči niso upravičena podjetja, dejavna v sektorjih:

- ribištva in akvakulture,
- primarne kmetijske proizvodnje,
- predelave in trženja kmetijskih proizvodov in je znesek pomoči določen na podlagi cene oziroma količine proizvodov, kupljenih od primarnih proizvajalcev oziroma določenega podjetja,
- predelave in trženja kmetijskih proizvodov in je pomoč pogojena z delnim ali celotnim prenosom na primarne proizvajalce,
- za lažje zaprtje nekonkurenčnih premogovnikov,
- proizvodnje jedrske energije.

Pri dodeljevanju državnih pomoči velja pravilo kumulacije, pri čemer mora vlagatelj:

- izkazati, da z dodeljeno državno pomočjo ne bo presegel zgornje meje intenzivnosti državne pomoči po Uredbi 651/2014/EU (člen 36a pomoč za naložbe v polnilno ali oskrbovalno infrastrukturo), ki na upravičenca znaša 30 milijonov EUR, ne glede na to, ali je pomoč dodeljena iz sredstev države, občine ali Evropske unije,
- podati pisno izjavo o vseh državnih pomočeh in pomočeh de minimis, ki jih je vlagatelj prejel ali so mu bile odobrene za iste upravičene stroške in za isti namen (naložbe v polnilno ali oskrbovalno infrastrukturo), ne glede na to, ali je pomoč dodeljena iz sredstev države, občine ali Evropske unije.

8.2 Pogoji za priznavanje in izplačevanje državnih pomoči

V skladu s pravili zakonodaje s področja javnih financ se bo sofinanciranje projektov izvajalo po principu povračil za že nastale in plačane upravičene stroške.

Stroški in izdatki so upravičeni, če:

- niso bili sofinancirani iz drugih javnih virov (npr. iz programov Evropske unije ali nacionalnih sredstev),
- so s projektom neposredno povezani, so potrebni za njegovo izvajanje in so v skladu s cilji javnega razpisa,
- so dejansko nastali: za dela, ki so bila opravljena; za blago, ki je bilo dobavljeno; za storitve, ki so bile izvedene,
- so pripoznani v skladu s skrbnostjo dobrega gospodarja,
- nastanejo in so plačani v obdobju upravičenosti,
- temeljijo na verodostojnih knjigovodskih in drugih listinah,
- so izkazani v skladu z veljavnimi nacionalnimi predpisi.

8.2.1 Zahtevek za izplačilo

Upravičenec stroške uveljavlja tako, da odda zahtevek za izplačilo, ki vsebuje:

- zahtevek za izplačilo,
- vmesno oziroma končno poročilo o delu na projektu ter doseženih ciljih,

- stroškovnik in celotno finančno konstrukcijo projekta (upravičeni stroški, neupravičeni stroški, zahtevani upravičeni stroški oz. državna pomoč, lastni viri),
- dokazila o nastanku stroškov po posameznih vrstah upravičenih stroškov (pogodbe, naročilnice, računi, specifikacije računov, gradbene situacije, dobavnice, primopredajni zapisnik itd.),
- dokazila o izpolnjenih razpisnih pogojih in tehničnih zahtevah, npr. fotografije s terena, certifikate, potrdila proizvajalcev, pogodbe z izvajalci, GD, PZI, PID, zapisnik o prvem preverjanju polnilnih mest ipd.,
- drugo potrebno za izkazovanje pogojev in upravičenih stroškov.

Dokazovanje upravičenosti stroškov je obveznost na strani upravičenca.

Upravičenec v času trajanja projekta lahko izda dva vmesna zahtevka za izplačilo.

Prvi vmesni zahtevek je potrebno oddati najkasneje do 28. 2. 2027, in sicer za stroške, nastale in plačane do vključno 31. 1. 2027.

Drugi vmesni zahtevek je potrebno oddati najkasneje do 31. 7. 2027, in sicer za stroške, nastale in plačane do vključno 30. 6. 2027.

Vsi upravičenci morajo izdati končni zahtevek za izplačilo najkasneje do 30. 10. 2027, in sicer za vse stroške, nastale in plačane do vključno 30. 10. 2027. V primeru, da je upravičenec predhodno že dobil izplačano delno nepovratno finančno spodbudo na podlagi vmesnega zahtevka ali vmesnih zahtevkov, se končno izplačilo za to višino ustrezno zniža.

Če upravičenec celotnega odobrenega projekta fizično, tehnično in finančno ne zaključi do 30. 10. 2027, mora družbi Borzen vrniti vsa morebitna izplačana sredstva nepovratne finančne spodbude, prejeta na podlagi vmesnih zahtevkov, skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi, ki tečejo od dneva nakazila sredstev na transakcijski račun upravičenca do dneva vračila.

Podrobnejša navodila glede načina oddaje zahtevka ter glede vsebine zahtevka za izplačilo bo družba Borzen objavila na svoji spletni strani najkasneje do 14. 8. 2026.

8.3 Obdobje upravičenosti stroškov in obdobje za porabo sredstev

Stroški in izdatki so upravičeni do sofinanciranja, če nastanejo v obdobju od naslednjega dne po oddaji vloge na ta razpis, do vključno 30. 10. 2027.

Odobren projekt mora biti fizično, tehnično in finančno zaključen najkasneje do 30. 10. 2027. Za zaključek projekta se šteje končanje vseh del in vzpostavitev polnilnih mest, ki morajo biti operativna in registrirana v skladu z Zakonom o infrastrukturi za alternativna goriva in spodbujanju prehoda na alternativna goriva v prometu (ZIAG) (Uradni list RS, št. 62/23).

9. Drugi pogoji in zahteve javnega razpisa za dodelitev sredstev

Projekt mora biti skladen z namenom, cilji, predmetom in določili javnega razpisa. Vloga mora biti predložena v skladu z določili javnega razpisa in razpisno dokumentacijo, ki natančno določa vsebino vloge in izhodišča za pripravo vloge. Če vloga ne bo izpolnjevala vseh pogojev javnega razpisa, se bo s sklepom zavrnila.

V skladu s Podnebnim zakonom (Uradni list RS, št. 56/25) do sofinanciranja iz Podnebnega sklada, v skladu s tretjo in peto točko devetega odstavka 30. člena, niso upravičeni vlagatelji:

- ki jim je bila izdana pravnomočna inšpekcijska odločba na podlagi zakona, ki ureja varstvo okolja, in kršitve še niso odpravili v določenem roku za odpravo kršitve (tretja točka devetega odstavka 30. člena Podnebnega zakona),
- ki so upravljavci druge naprave, ki ima dovoljenje za izpuščanje toplogrednih plinov iz 32. člena Podnebnega zakona in niso ministrstvu pristojnemu za okolje, podnebje in energijo posredovali načrta za podnebno nevtralnost v roku šestih mesecev po pravnomočnosti dovoljenja (šesti odstavek 36. člena Podnebnega zakona),
- ki jim je bila izdana odločba s strani ministrstva, pristojnega za okolje, podnebje in energijo, v zvezi z načrtom za podnebno nevtralnost (neskladnost načrta za podnebno nevtralnost s predpisi; neoddano poročilo o doseganju ciljev in mejnikov, določenih v načrtu za podnebno nevtralnost; nedoseženi cilji in mejniki, določeni v načrtu za podnebno nevtralnost) (sedmi odstavek 36. člena Podnebnega zakona).

Glede izpolnjevanja razpisnih pogojev vlagatelj podpiše izjavo (Obrazec št. 2, ki je del razpisne dokumentacije), s katero pod kazensko in materialno pravno odgovornostjo potrdi izpolnjevanje in sprejemanje razpisnih pogojev za kandidiranje na tem javnem razpisu.

V primeru, da je vlagatelj v vlogi navajal napačne podatke ali da je podpisal lažno izjavo v obrazcu, se vloga zavrne.

Če se neizpolnjevanje pogojev ugotovi po izdaji sklepa o izboru vloge, se pogodba o sofinanciranju ne bo podpisala, sklep o izboru vloge pa se odpravi.

V primeru, da se neizpolnjevanje pogojev ugotovi po podpisu pogodbe o sofinanciranju projekta, lahko družba Borzen odstopi od pogodbe ter z odločbo odvzame pravico do dodeljenih sredstev, pri čemer bo izbrani vlagatelj dolžan vrniti že prejeta sredstva skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi, ki tečejo od dneva nakazila sredstev na njegov transakcijski račun do dneva vračila.

9.1 Splošni pogoji, ki jih mora izpolnjevati vlagatelj

Vlagatelj mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- splošne pogoje,
- ekonomski in finančni položaj.

9.1.1 Nekaznovanost pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja

Vlagatelj mora izkazati nekaznovanost pravne oziroma fizične osebe (samostojni podjetniki) in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja. Sredstev na tem javnem razpisu ne more pridobiti vlagatelj, katerega zakoniti zastopnik je bil obsojen zaradi katerekoli dejanja, storjenega pri prijavi na katerikoli javni razpis ali pri izvajanju katerekoli pogodbe o sofinanciranju iz javnih sredstev.

Vlagatelj priloži potrdilo o nekaznovanosti pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(ih) zastopnika(ov) vlagatelja, ki ni starejše od 30 dni od dneva oddaje vloge na javni razpis.

9.1.2 Ekonomski in finančni položaj

Vlagatelj mora poslovati najmanj tri leta pred oddajo vloge, pri čemer povprečni letni prihodek iz poslovanja za zadnja tri leta ne sme biti nižji od celotne vrednosti prijavljenega projekta, ki vključuje tako upravičene kot neupravičene stroške.

V primeru konzorcija velja enako pravilo za vsakega od konzorcijskih partnerjev, pri čemer pa mora konzorcijski partner izkazati povprečni letni prihodek iz poslovanja za zadnja tri leta najmanj v višini, kot znaša njegov del projekta.

9.2 Pogoji glede izvedljivosti projekta

Spodnja preglednica prikazuje pogoje za izvedbo projekta, ki jih bo vlagatelj moral izkazati za pridobitev sredstev.

Preglednica 3: Pogoji glede finančne in časovne izvedljivosti projekta

Pogoj	Zahtevano dokazilo
I. Izdelan poslovni načrt oz. investicijska dokumentacija Za projekt mora biti izdelan poslovni načrt za izvedbo projekta v skladu s Prilogo št. 2 tega javnega razpisa ali investicijska dokumentacija, (ID) izdelana v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16) (v nadaljevanju UEM). Vlagatelj po lastni presoji pripravi ali ID v skladu z UEM ali poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2. V primeru ID po UEM mora biti k vlogi priložena vsa stopenjska dokumentacija glede na vrednost projekta (DIIP, IP, PIZ) ter sklepi o potrditvi le te.	Potrjen poslovni načrt izdelan v skladu s Prilogo št. 2 razpisne dokumentacije tega javnega razpisa ali potrjena ID s sklepom o potrditvi v skladu z UEM.
II. Zaprta finančna konstrukcija Projekt mora imeti zaprto finančno konstrukcijo (po tekočih cenah z DDV) oziroma ob upoštevanju virov po tem javnem razpisu zagotovljene vse ostale vire za izvedbo celotnega projekta, kar izkazuje s prikazom zaprte finančne konstrukcije v predpisani investicijski dokumentaciji po UEM oziroma poslovnem načrtu. Če kateri izmed ostalih virov še ni zagotovljen, mora vlagatelj podati izjavo, da bo sredstva nadomestil iz	Izpolnjen, podpisan in žigosan ali elektronsko podpisan Obrazec št. 1, potrjen poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2 oz. potrjena ID.

lastnih virov, v primeru, da ti viri dejansko ne bodo pridobljeni.	
III. Časovnica projekta Časovnica izvedbe projekta (Gantt načrt) z vrisanimi mejniki ter opis tveganj, ki lahko vplivajo na pravočasnost izvedbe projekta, in aktivnosti za odpravo teh tveganj.	Potrjen poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2 oz. potrjena ID, izpolnjen Obrazec št.1.

9.3 Pogoji za predložitev projektne dokumentacije, soglasij in druge dokumentacije

Za izkazovanje razpisnih pogojev za vzpostavitev polnilnih parkov in zagotovitev priključitve na elektro distribucijsko omrežje mora vlagatelj priložiti dokumentacijo za vsak polnilni park oz. lokacijo, kot izhaja iz spodnje preglednice.

Preglednica 4: Pregled zahtevane projektne dokumentacije, soglasij in druge dokumentacije

9.3.1 Vzpostavitev polnilnega parka	
Pogoj	Zahtevana dokazila
I. Izdelana projektna dokumentacija Vlagatelj mora izkazati, da je za vzpostavitev polnilnih parkov, ki so predmet vloge za dodelitev sredstev, izdelana projektna dokumentacija na ravni projekta za izvedbo (v nadaljevanju: PZI) v skladu z gradbeno in energetske zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu. Iz PZI mora med drugim biti obvezno razvidno izpolnjevanje tehničnih zahtev iz Priloge št. 1 tega razpisa tako za polnilna mesta kot za zasnovo polnilnega parka. Slednje pomeni, da mora PZI vsebovati: a) Načrt s področja elektrotehnike , ki poleg s predpisi in stroko zahtevanih elementov vsebuje tudi zahteve tega razpisa iz Priloge 1. Iz PZI mora biti jasno razvidno izpolnjevanje vseh zahtev razpisa, kot sledi: • tehničnih zahtev za polnilna mesta (poglavje 2 Tehnične zahteve za vzpostavitev, delovanje, upravljanje in vzdrževanje javno dostopnih polnilnih mest za EV običajnih in velikih moči), tj. temeljne zahteve za vzpostavitev polnilnega mesta, kableska povezava med polnilnim mestom in EV, zahteve za polnilno postajo,	Izdelana in s strani projektantov in vodje projektiranja po GZ-1 potrjena (IZS ali ZAPS žig) projektna dokumentacija na ravni PZI vključno s presojo požarne varnosti.

zaščita pred električnim udarom in dodatne zahteve, komunikacija med EV in polnilnim mestom, itd.

- zahtev glede priključnih moči za polnilna mesta, tj. 70 % izhodne moči polnilnih mest (teoretična največja moč polnilnega mesta, ki jo določi proizvajalec). Iz PZI mora jasno izhajati, kakšnih izhodnih moči bodo vzpostavljena polnilna mesta, koliko priključne moči je zagotovljeno za ta polnilna mesta ter kje (merilno mesto, TP, napetostni nivo, itd.). V kolikor bodo polnilna mesta priključena na merilno mesto, na katerega so že priključeni drugi porabniki električne energije, je potrebno nedvoumno navesti, koliko priključne moči je na voljo samo za namen delovanja polnilnih mest (npr. opravljene meritve koničnih obremenitev, izpis porabljene oz. prevzete energije itd.), da je možno ugotoviti, ali je ta priključna moč zadostna oziroma v skladu z zahtevami tega razpisa.

b) Načrt s področja gradbeništva/prometnega inženirstva

Iz PZI mora biti razvidno izpolnjevanje zahtev za zasnovo polnilnega parka iz Priloge 1 (poglavje 3 Zahteve za zasnovo javno dostopnih polnilnih parkov za električna vozila), tj. označba polnilnega parka, zagotavljanje in označba parkirnih prostorov za polnjenje EV, talne površine in ovire v polnilnem parku, varna uporaba in osvetljenost polnilnega mesta, zaščita polnilnega mesta pred udarci vozil itd. ter, če je relevantno, tudi s točko 6.3.4 šestega poglavja besedila javnega razpisa (možnost skupne rabe polnilne infrastrukture).

c) Presoja požarne varnosti

PZI mora vključevati tudi presojo požarne varnosti, ne glede na to ali so polnilna mesta vzpostavljena v zaprtem prostoru ali na prostem. Ne glede na to, da veljavni predpisi izrecno ne določajo obveznosti presoje požarne varnosti za zunanja (na prostem locirana) polnilna mesta, pa številni predpisi (zlasti ZVPoz in GZ-1) posredno zahtevajo presojo, kadar naprava ali objekt lahko pomeni povečano požarno ogroženost, vpliva na obstoječo infrastrukturo ali je postavljen na lokaciji, ki je namenjena javni rabi.

Poleg tega se z izvedbo presoje požarne varnosti: • zagotovi ustrezna umeščenost polnilnih mest (npr. odmiki od stavb, dostop za gasilce), • oceni potencialni vpliv na ljudi, objekte in okolico ter • omogoči pravočasna vključitev ukrepov zaščite in reševanja v projektno dokumentacijo.	
II. Pridobljena dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora Vlagatelj mora izkazati, da ima za izvedbo projekta pridobljena vsa potrebna dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora v skladu z gradbeno in energetske zakonodajo ter zakonodajo na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu. a) V primeru, da je za izvedbo projekta potrebno gradbeno dovoljenje, vlagatelj priloži pravnomočno gradbeno dovoljenje, opremljeno z žigom pravnomočnosti, v nasprotnem primeru je treba priložiti podpisano in žigosano izjavo zakonitega zastopnika vlagatelja in vodje projektiranja po GZ-1, da za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno. b) Vlagatelj priloži tudi izjavo vodje projektiranja po GZ-1 s seznamom mnenj oziroma soglasij nosilcev urejanja prostora, ki so v skladu z zakonodajo obvezna in pridobljena, oziroma izjavo, da za izvedbo projekta mnenje oziroma soglasje ni potrebno.	a) Pravnomočno gradbeno dovoljenje ali izjava zakonitega zastopnika vlagatelja in vodje projektiranja po GZ-1, da za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno. b) Seznam mnenj oziroma soglasij nosilcev urejanja prostora, podpisan s strani vodje projektiranja po GZS-1, s priloženimi vsemi potrebnimi soglasji ali izjava vodje projektiranja, da mnenja oziroma soglasja niso potrebna.
III. Urejena pravica do vzpostavitve polnilnih parkov in ponujanja storitev polnjenja na predmetnih lokacijah Seznam vseh parcel z dokazili o pravici graditi oz. vzpostaviti polnilni park ter ponujati storitve polnjenja na predmetni lokaciji polnilnega parka še vsaj 5 let po zaključku projekta. Izpis iz zemljiške knjige (v nadaljevanju: ZK). V kolikor vlagatelj ni lastnik zemljišča oz. v ZK nima vpisane lastninske ali druge stvarne pravice na nepremičninah, na katerih se bo izvajala gradnja	Priložen izpolnjen Obrazec št. 4 ter priloženi izpisi iz ZK oz. druge listine, s katerimi vlagatelj izkazuje pravico do rabe predmetnih zemljišč.

oz. vzpostavitev polnilnega parka, vključno z dostopom do javne ceste, mora priložiti pogodbo o najemu, nakupu ali zakupu zemljišča oz. drugo verodostojno listino, ki izkazuje pravico rabe predmetnih zemljišč, npr. pisno soglasje lastnika oz. solastnikov ipd.	
9.3.2 Priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje	
Pogoj	Zahtevana dokazila
I. Zagotovljena priključna moč Vlagatelj mora izkazati, da ima na voljo priključno moč v višini vsaj 70 % izhodnih moči polnilnih mest v polnilnem parku (za vsak polnilni park oz. lokacijo). Zagotovljena priključna moč se izkaže s soglasjem za priključitev operaterja distribucijskega omrežja (SZP), iz katerega so razvidni lastništvo novega ali obstoječega merilnega mesta, moč odjema ter podatki o morebitnih že priključenih proizvodnih in shranjevalnih enotah oziroma porabnikih električne energije. Veljavno SZP je obvezno v primeru, da se za namene vzpostavitve polnilnih mest spremeni priključna moč oz. je potrebno novo SZP v skladu s Sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijski sistem električne energije (Uradni list RS, št. 77/24). V kolikor na obstoječem prevzemno- predajnem oz. merilnem mestu ne bo prišlo do spremenjenih pogojev in novo SZP ni potrebno, lahko vlagatelj, če ne razpolaga več z obstoječim SZP (npr. starejše stavbe, menjava lastnikov ipd.), namesto SZP priloži enega od dokumentov bodisi iz točke a) bodisi iz točke b): a) potrdilo oz. dokument, ki ga izda in potrdi distribucijski operater ter vsebuje podatke, na osnovi katerih se preveri izpolnjevanje razpisnih pogojev, tj. najmanj naziv in naslov (lokacijo) nepremičnine oziroma objekta, številko merilnega mesta, priključno moč na uporabnikovem merilnem mestu ter lastništvo merilnega mesta; b) originalni račun za omrežnino, ki ne sme biti starejši od treh mesecev od oddaje vloge. Iz računa	Za vsako lokacijo polnilne infrastrukture oziroma polnilni park, ki je predmet projekta: • v primeru, da je potrebno novo SZP, se priloži veljavno SZP, • v primeru, da novo SZP ni potrebno, se priloži ali obstoječe SZP ali enega od dokumentov bodisi iz točke a) ali b).

za omrežnino morajo biti jasno razvidni vsi elementi, kot izhaja iz 5. člena Akta o načinu izkazovanja informacij na računu za električno energijo in v dodatnem pojasnilu (Uradni list RS, št. 28/23, 117/23 in 52/24), slednje velja tudi v primeru, da dobavitelj izda enotni račun za dobavljeno električno energijo in omrežnino.	
II. Projektna dokumentacija za gradnjo priključka oz. elektroenergetske infrastrukture V kolikor je za namene priključitve polnilnega parka na omrežje potrebna gradnja priključka oz. elektroenergetske infrastrukture (npr. priključni NN ali SN vod, transformatorska postaja) ali rekonstrukcija (in je izdano veljavno SZP), vlagatelj k vlogi priloži najmanj idejni projekt (IP) oz. projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) priključka oz. elektroenergetske infrastrukture.	Idejni projekt oz. projektna dokumentacija za pridobitev projektnih in drugih pogojev (DPP) priključitve na distribucijsko omrežje ali druga višje stopenjska zahtevana projektna dokumentacija v skladu z gradbeno zakonodajo (npr. DGD, PZI), v kolikor vlagatelj z njo že razpolaga. Če je že izdano gradbeno dovoljenje (GD), ga vlagatelj lahko priloži k vlogi, ni pa obvezno. V kolikor je priloženo GD, soglasja občine glede skladnosti s prostorskim načrtom ni potrebno prilagati (glejte naslednjo točko).
III. Skladnost s prostorskim aktom občine V kolikor gradbeno dovoljenje še ni izdano, mora vlagatelj priložiti soglasje občine glede skladnosti projekta s prostorskim aktom za elektroenergetsko infrastrukturo oz. priključek.	Soglasje občine glede skladnosti projekta s prostorskim aktom občine za elektroenergetsko infrastrukturo oz. priključek (če GD še ni izdano).

10. Merila za ocenjevanje vlog

Projekti, ki bodo izpolnjevali vse zahtevane pogoje in bodo vsebinsko in formalno popolni, se bodo ocenjevali po merilih. Vloge se bodo razvrstile glede na doseženo število točk. Večje število doseženih točk pomeni višjo uvrstitev na seznamu vlog.

10.1 Stroškovna učinkovitost dodeljenih spodbud (T_{SU})

Pri tem merilu se ocenjuje stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude vlagatelju tako, da se oceni razmerje med zaprošenim zneskom sofinanciranja upravičenih stroškov (SOF) in najvišjim možnim zneskom sofinanciranja upravičenih stroškov, ki jih vlagatelj lahko prejme (SOF_{MAKS}) glede na omejitve upravičenih stroškov po namenu polnilnih mest in vrsti stroška, kot izhaja iz poglavja 6.3.5 (Omejitve upravičenih stroškov).

Stroškovna učinkovitost dodeljene spodbude se točkuje na podlagi izračuna po naslednji formuli: $T_{SU} = 50 * (1 - SOF / SOF_{MAKS}) / 0,5$,

pri čemer je:

SOF – zaprošeni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov,

SOF_{MAKS} – najvišji možni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov glede na omejitve upravičenih stroškov po namenu polnilnih mest in vrsti stroška.

Znižanje zaprošenega zneska sofinanciranja upravičenih stroškov se ocenjuje do največ 50 % najvišjega možnega zneska sofinanciranja upravičenih stroškov, ki jih vlagatelj lahko v skupnem znesku prejme za polnilna mesta, ki so predmet vloge. Vlagatelj, ki zniža zaprošeni znesek sofinanciranja upravičenih stroškov za 50 % ali več glede na referenčne vrednosti, kot izhajajo iz poglavja 6.3.5, prejme največ 50 točk.

Število točk se samodejno izračuna v Obrazcu 1: Vloga na razpis (v zavihku – izračun točk) po vnosu vseh zahtevanih podatkov.

10.2 Dodatna polnilna mesta za težka vozila (T_{DPM}).

Pri tem merilu se upošteva število polnilnih mest, primarno namenjenih težkim vozilom, ki jih bo vlagatelj dodatno zagotovil poleg minimalno zahtevanega enega polnilnega mesta za težka vozila na vlogo. Za prijavljena dodatna polnilna mesta za težka vozila veljajo enaki razpisni pogoji kot za minimalno zahtevano polnilno mesto (oddaljenost od TEN-T omrežja, izhodna moč, tehnične zahteve iz Priloge 1, možnost skupne rabe polnilne infrastrukture iz točke 6.3.4 itd.).

Vsako dodatno polnilno mesto za težka vozila izhodne moči vsaj 350 kW ($P \geq 350$ kW) se točkuje z 10 točkami. Dodatna polnilna mesta za težka vozila se točkujejo z do največ 20 točkami (T_{DPM}).

Število točk se samodejno izračuna v Obrazcu 1: Vloga na razpis (v zavihku – izračun točk) po vnosu vseh zahtevanih podatkov.

10.3 Prispevek k pokritosti upravičenega območja s polnilnimi mesti (T_{PUO})

Pri tem merilu se upošteva razpršenost naložb v polnilna mesta oz. polnilne parke na upravičenem območju. V skladu s Preglednico 1 tega razpisa je do sofinanciranja upravičeno šest območij (Štajerski krak, Pomurski krak, Dolenjski krak, Primorski krak, Gorenjski krak in Ljubljanski obroč). Za prijavljeno vsaj eno polnilno mesto na enem od upravičenih območij vlagatelj prejme 5 točk.

Najvišje število točk pri tem merilu je 30 točk (T_{PUO}). Število točk se samodejno izračuna v Obrazcu 1: Vloga na razpis (v zavihku – izračun točk) po vnosu vseh zahtevanih podatkov.

Točke po merilih se seštevajo ($T_{SU} + T_{DPM} + T_{PUO}$). Največje možno število točk je 100 točk. Najmanjše število točk po merilih, da se vloga za posamezen sklop izbere, je 25 točk.

Doseganje minimalnega števila točk je pogoj za uvrstitev v postopek izbora in ne pomeni avtomatične pravice do dodelitve sredstev. Sredstva se dodeljujejo glede na razpoložljiva sredstva javnega razpisa in vrstni red vlog glede na doseženo število točk.

V primeru, da bo v fazi ocenjevanja več pravočasnih in popolnih vlog doseglo enako število točk, bo imela prednost pri izboru vloga vlagatelja z večjim številom doseženih točk pri merilu »dodatna polnilna mesta za težka vozila (T_{DPM})«. V primeru, da bi več pravočasnih in popolnih vlog doseglo enako število točk in hkrati enako število točk pri merilu »dodatna polnilna mesta za težka vozila (T_{DPM})«, bo pri izboru imela prednost vloga z večjim številom točk pri merilu »prispevek k pokritosti upravičenega območja s

polnilnimi mesti (T_{PUO})«. V kolikor bi še vedno dve vlogi dosegli enako število točk, se pri izboru upošteva vrstni red vlog glede na čas oddaje popolnih vlog.

V primeru kombinirane rabe polnilne infrastrukture v skladu s točko 6.3.4 tega razpisa se takšno polnilno mesto za namene ocenjevanja vlog in izračuna meril šteje kot eno polnilno mesto za težka vozila, ne glede na možnost hkratnega ali izmeničnega polnjenja lahkih vozil.

11. Način in rok za predložitev vlog

11.1 Splošno

Vlagatelj lahko odda več vlog, vendar višina zahtevanih upravičenih stroškov sofinanciranja ne sme preseči 2.000.000,00 EUR na eno vlogo. Minimalno število prijavljenih javno dostopnih polnilnih mest na vlogo je pet (5). Vsaka vloga mora vsebovati vsaj eno javno dostopno polnilno mesto, namenjeno težkim vozilom. Skupaj lahko en vlagatelj prejme do največ 40 % razpisanih sredstev (tj. do največ 4.000.000,00 EUR).

Vloga za pridobitev spodbude se odda v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu, ki ga vodi družba Borzen. Vloga na javni razpis se lahko odda od srede, 10. 4. 2026, od 10h dalje.

Vlagatelj vlogo pripravi tako, da obrazce izpolni, datira, žigosa in podpiše ter obrazce optično prebere (skenira) ali digitalno podpiše vse obrazce iz dokumentacije javnega razpisa ter jim priloži vse zahtevane dokumente. Vsi obrazci in ostali dokumenti, ki jih izpolni vlagatelj, morajo biti opremljeni z žigom in podpisom ali digitalnim podpisom zakonitega zastopnika vlagatelja ali osebe, ki ima pisno pooblastilo s strani zakonitega zastopnika vlagatelja za podpis vloge. V kolikor vlagatelj ne posluje z žigom, mora to navesti na vseh dokumentih namesto žiga. V primeru podpisa vloge s strani pooblaščen osebe je potrebno priložiti pooblastilo zakonitega zastopnika za podpis predmetne vloge. Vloga in ostali dokumenti, vezani na predmetni javni razpis, morajo biti v slovenskem jeziku.

Po oddaji vloge aplikacija oddano vlogo zaklene in jo lahko do izteka roka za oddajo vidi, ureja in dopolnjuje le vlagatelj. Po izteku roka za oddajo vlog bo aplikacija sama odklenila vse vloge.

Vlagatelj lahko svojo vlogo umakne do izteka roka za oddajo vlog. Umik se do izteka roka za oddajo vlog izvede preko aplikacije. Po izteku roka za oddajo vlog in do prejema sklepa o izboru se umik izvede na način, da vlagatelj na e-naslov 'ten-t@borzen.si' pošlje pisno obvestilo.

V postopku se na podlagi 1. točke prvega odstavka 215. člena Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13, 81/16, 11/22, 96/22, 105/22 – ZZNŠPP, 149/22, 106/23, 88/24, 79/25 in 95/25) ne uporabljajo določbe 12. poglavja Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije.

11.2 Vsebina vloge

Vsebino vloge sestavljajo v Preglednici 5 naštetih dokumenti, ki morajo po vsebini in obliki ustrezati obrazcem in drugim navodilom iz razpisne dokumentacije. Obrazcev po vsebini in obliki ni dovoljeno spreminjati. Obrazec št. 1: Vloga na javni razpis mora biti izpolnjen in priložen v izvorni obliki (datoteka programa Excel), odklepanje celic oz. odstranitev zaščite listov ni dovoljeno. V kolikor bo vlagatelj

priložil Obrazec št. 1, iz katerega bo razvidno, da je bila zaščita odstranjena, takšna vloga ne bo izpolnjevala zahtev za formalno popolnost.

Preglednica 5: Vsebina popolne vloge ter način predložitve obrazcev in dokumentov

Št.	Naziv obrazca oz. priloge	Zahteve za popolnost vloge	Format in način predložitve obrazca za formalno popolnost vloge
1	Obrazec št. 1: Vloga na razpis	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	1.1 Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 1.2 Izpolnjen obrazec mora biti predložen tudi v izvorni obliki (xlsx/xls format - MS Excel). Odklepanje celic oz. odstranitev zaščite listov ni dovoljeno.
2	Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa*	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. <i>*V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 2, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.</i>	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
3	Obrazec št. 3: Izjava o že dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh de minimis*	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. <i>*V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 3, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.</i>	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
4	Obrazec št. 4: Izkazovanje pravice do vzpostavitve polnilnih parkov in ponujanja storitve polnjenja na predmetnih lokacijah s prilogami	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja.	4.1 Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu) 4.2 Po vrstnem redu urejena in oštevilčena dokazila o pravici do vzpostavitve polnilnih parkov in ponujanja storitve polnjenja na predmetnih lokacijah še najmanj pet let po

			zaključku projekta (izpis iz ZK, najemna pogodba, kupoprodajna pogodba, soglasje lastnikov oz. solastnikov ipd.) (skenogram oz.pdf format)
5	Obrazec št. 5: Pooblastilo vlagatelja za pridobitev podatkov od Finančne uprave Republike Slovenije*	Obrazec mora biti z vsemi zahtevanimi podatki izpolnjen ter podpisan in žigosan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja (lastnoročni podpis) ali digitalno podpisan s strani zakonitega zastopnika vlagatelja. <i>*V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner izpolni svoj Obrazec št. 5, ki ga vodilni partner v konzorciju priloži k skupni vlogi.</i>	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
6	Konzorcijska pogodba (če je relevantno)	Konzorcijska pogodba, pripravljena v skladu s točko 6.1 in Prilogo št. 4 tega razpisa ter s strani vseh zakonitih zastopnikov konzorcijskih partnerjev datirana, podpisana in žigosana ali digitalno podpisana.	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu)
7	Investicijska dokumentacija ali poslovni načrt*	V skladu s točko 9.2 tega razpisa pripravljena ID v skladu z UEM ali poslovni načrt v skladu s Prilogo št. 2 tega razpisa ter s strani zakonitega zastopnika podpisan, datiran in žigosan ali digitalno podpisan poslovni načrt ali ID. V primeru ID po UEM mora k vlogi biti priložena vsa stopenjska dokumentacija glede na vrednost projekta (DIIP, IP, PIZ) ter sklepi o potrditvi le te. <i>*V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner na enak način izdela svoj poslovni načrt oz. investicijsko dokumentacijo, ki jo vodilni partner v konzorciju priloži k vlogi. Vagatelj lahko odda tudi en skupni poslovni načrt, ki mora biti razčlenjen po konzorcijskih partnerjih in podpisan s strani vseh zakonitih zastopnikov konzorcijskih partnerjev (glejte navodila v Prilogi št. 2).</i>	7.1 Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta (poslovni načrt ali ID po UEM) ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu). 7.2 Poslovni načrt ali ID po UEM mora biti priložen tudi v izvorni obliki (.docx format) 7.3 V primeru ID po UEM mora biti k vlogi priložen tudi sklep oz. sklepi o potrditvi ID (DIIP, PIZ, IP). Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu).
8	Izdelana projektna dokumentacija na ravni	V skladu s točko 9.3.1 tega razpisa pripravljena ustrezna projektna dokumentacija na ravni PZI,	Skenogram podpisanega in žigosanega PZI ali digitalno

	projekta za izvedbo (PZI) za vzpostavitev polnilnih parkov (za vsako lokacijo oz. polnilni park)	pripravljena s strani pooblaščenega strokovnjaka oz. projektanta, vpisanega v imenik ZAPS oz. IZS.	podpisan dokument (v .pdf formatu).
9	Pridobljena dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora za vzpostavitev polnilnih parkov (za vsako lokacijo oz. polnilni park)	V skladu s točko 9.3.1 tega razpisa pridobljena ustrezna dovoljenja in mnenja oziroma soglasja nosilcev urejanja prostora.	Skenogram podpisanih in žigosanih dokumentov ali digitalno podpisani dokumenti (v .pdf formatu), kot sledi iz točk 9.1 in 9.2. 9.1 Pravnomočno gradbeno dovoljenje ali izjava zakonitega zastopnika vlagatelja in vodje projektiranja po GZ-1, da za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno. 9.2 Seznam mnenj oziroma soglasij nosilcev urejanja prostora, podpisan s strani vodje projektiranja po GZS-1, s priloženimi vsemi potrebnimi soglasji, ali izjava vodje projektiranja, da mnenja oziroma soglasja niso potrebna.
10	Projektna dokumentacija in soglasje občine za priključitev polnilnega parka na elektro distribucijsko omrežje (za vsako lokacijo oz. polnilni park)	V kolikor je za namene priključitve polnilnega parka potrebna gradnja ali rekonstrukcija priključka oz. elektroenergetske infrastrukture v skladu s točko 9.3.2 tega razpisa, je potrebno priložiti pripravljen IP oz. DPP priključka oz. elektroenergetske infrastrukture ali višje stopenjska projektna dokumentacija v skladu z gradbeno zakonodajo (npr. DGD, PZI). DGD ali PZI nista obvezna oz. pogoj, lahko pa ju vlagatelj predloži namesto IP oz. DPP, v kolikor z njima že razpolaga. Če vlagatelj že razpolaga z GD, ga lahko priloži k vlogi, v tem primeru soglasja občine o skladnosti s prostorskim aktom ni potrebno prilagati.	Skenogram podpisanih in žigosanih dokumentov ali digitalno podpisani dokumenti (v .pdf formatu), kot sledi iz točk 10.1 in 10.2. 10.1 IP oz. DPP (ali DGD, PZI). 10.2 Soglasje občine glede skladnosti projekta s prostorskim aktom občine ali gradbeno dovoljenje (GD).
11	Soglasje za priključitev polnilnega parka (SZP) na elektro distribucijsko omrežje ali drug dokument v skladu z	V skladu s točko 9.3.2 tega razpisa mora vlagatelj izkazati, da ima na voljo priključno moč v višini vsaj 70 % izhodnih moči polnilnih mest v	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v

	razpisnimi pogoji v točki 9.3.2 (za vsako lokacijo oz. polnilni park)	polnilnem parku. Za izkazovanje pogoja je potrebno za vsako lokacijo oz. polnilni park priložiti SZP ali drug dokument kot izhaja iz točke 9.3.2.	.pdf formatu) za vsako lokacijo oz. polnilni park
12	Potrdilo o nekaznovanosti*	V skladu s točko 9.1.1. tega razpisa je potrebno priložiti potrdilo o nekaznovanosti za pravne oziroma fizične osebe in zakonitega(e) zastopnika(e) vlagatelja, ki ni starejše od 30 dni od dneva oddaje vloge na razpis. <i>*V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner priloži potrdila, ki jih vodilni partner konzorcija priloži k skupni vlogi.</i>	Skenogram podpisanih in žigosanih dokumentov ali digitalno podpisani dokumenti (v .pdf formatu), kot sledi iz točk 12.1 in 12.2. 12.1 Potrdilo o nekaznovanosti za pravno osebo oz. vlagatelja 12.2 Potrdilo o nekaznovanosti za zakonite zastopnike vlagatelja
13	Dokazila o premoženjskem stanju in finančnem poslovanju ter poslovnem izidu vlagatelja*	V skladu s točko 8.1. in 9.1.2. tega razpisa mora vlagatelj izkazati, da ni podjetje v težavah oz. dokazati svoj ekonomski in finančni položaj. Vlagatelj predloži bilance stanja in izkaze poslovnega izida za leto 2023, 2024 in 2025. Njihovo dokončnost oz. začasnost, resničnost in verodostojnost dokazuje s podpisano izjavo (Obrazec 2). <i>*V primeru konzorcija vsak konzorcijski partner za sebe pripravi dokazila, ki jih vodilni partner v konzorciju priloži k vlogi.</i>	Skenogram podpisanega in žigosanega dokumenta ali digitalno podpisan dokument (v .pdf formatu)

11.3 Rok za predložitev vlog

Vloga se šteje za pravočasno, če bo oddana in podpisana v elektronski obliki preko spletne aplikacije Centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu do 14. 8. 2026 do 23:59 ure. Po tem roku se bo aplikacija zaprla in oddaja vlog ne bo več mogoča.

12. Varovanje osebnih podatkov in poslovna skrivnost

Varovanje osebnih podatkov, ki jih družbi Borzen posredujejo vlagatelji oziroma upravičenci, bo zagotovljeno v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja varovanje osebnih podatkov, vključno z Uredbo (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. aprila 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES

(Splošna uredba o varstvu podatkov) in Zakonom o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22). Namen obdelave osebnih podatkov, ki jih družbi Borzen posredujejo vlagatelji oziroma upravičenci, je izvedba javnega razpisa ter vodenje podatkov za ministrstvo in nadzorne organe (Računsko sodišče, Urad za nadzor proračuna in druge pristojne nadzorne organe), in sicer o izidu javnega razpisa in o izvajanju pogodbe o sofinanciranju.

Družba Borzen se zavezuje, da bodo osebni podatki obdelani zakonito, pošteno in na pregleden način ter da se bo od vlagatelja zahtevalo, pridobivalo in obdelovalo zgolj osebne podatke, ki so neposredno in objektivno povezani z izvajanjem tega javnega razpisa oziroma izvrševanjem pogodbe o sofinanciranju (npr. podatki kontaktne osebe, skrbnika pogodbe, ipd.).

Vsi podatki iz vlog, ki jih komisija odpre, so informacije javnega značaja, razen tistih podatkov, ki jih vlagatelj posebej označi, in sicer poslovne skrivnosti, osebni podatki in druge izjeme iz 6. člena Zakona o dostopu do informacij javnega značaja (Uradni list RS, št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 117/06-ZdavP-2, 23/14, 50/14, 19/15 – odl. US, 7/18 in 141/22, v nadaljevanju: ZDIJZ), ki niso javno dostopne in tako ne smejo biti razkrite oz. dostopne javnosti. Poslovna skrivnost se lahko nanaša na posamezen podatek ali na del vloge, ne more pa se nanašati na celotno vlogo.

Podatki o sofinanciranih projektih, za katere je tako določeno s predpisi ali ki so javnega značaja, se bodo objavili. Objavljen bo seznam prejemnikov sredstev (upravičencev), ki bo obsegal navedbo prejemnika, naziv projekta, sedež oziroma poslovno enoto vlagatelja in znesek javnih virov financiranja projekta. Objave podatkov o projektu in prejemnikih sredstev bodo izvedene v skladu z ZDIJZ.

Z oddajo vloge na javni razpis se vlagatelj strinja, da člani komisije z namenom preverjanja vloge in odločitve o sofinanciranju vpogledajo v vlogo, vključno s tistimi njenimi deli, ki so označeni kot poslovna skrivnost, saj je vpogled v te dele potreben za izdelavo ocene vloge in izpolnjevanja razpisnih pogojev.

13. Postopek in način izbora

Postopek javnega razpisa za izbor projektov bo vodila strokovna komisija, ki jo je s sklepom imenovala direktorica družbe Borzen v soglasju z ministrstvom (v nadaljevanju: komisija).

Komisija bo za namen preverjanja izpolnjevanja pogojev od vlagatelja lahko poleg dokazil, navedenih v razpisni dokumentaciji, za dokazovanje izpolnjevanja pogojev zahtevala tudi dodatna pojasnila in/ali dokazila ter bo pogoje za kandidiranje preverjala še na druge načine, v kolikor ti ne bodo nedvoumno preverljivi v javnih evidencah ali vlogi.

13.1 Odpiranje vlog

Odpiranje vlog ne bo javno in bo potekalo avtomatsko takoj po zaprtju roka za oddajo vlog na način, da se po izteku roka za oddajo vlog le-te avtomatsko odklenejo in se s tem omogoči vpogled v vloge članom strokovne komisije.

O odpiranju vlog bo komisija vodila zapisnik. Pri odpiranju vlog bo komisija ugotavljala popolnost vlog glede na to, če so bili predloženi vsi z javnim razpisom zahtevani dokumenti (formalna popolnost).

13.2 Pregled formalne popolnosti vlog

Strokovna komisija bo najprej preverila formalno popolnost vlog ter o tem pripravila zapisnik. Vlagatelji bodo lahko vlogo dopolnjevali v roku 15 dni od datuma prejema poziva za dopolnitev vloge, dopolnitev

se odda na enak način, preko aplikacije, kot je bila oddana vloga. Dopolnjevanje vlog je namenjeno zagotovitvi morebitnih manjkajočih dokumentov, ki bodo izkazovali izpolnjevanje razpisnih pogojev za ugotavljanje upravičenosti. Nepopolna vloga, ki jo vlagatelj v zahtevanem roku ne bo dopolnil oziroma bo tudi po prejeti dopolnitvi formalno nepopolna, bo zavržena. Dopolnitev formalno nepopolne vloge je mogoča le enkrat.

13.3 Strokovni pregled in ocenjevanje vlog

Vse formalno popolne vloge bo strokovna komisija pregledala še vsebinsko ter jih ovrednotila glede na merila, določena v desetem poglavju tega razpisa. V postopku vsebinskega pregledovanja vlog bo lahko komisija od vlagatelja zahtevala dodatna pisna pojasnila.

Vloge, ki ne bodo izpolnjevale razpisnih pogojev oziroma pri ocenjevanju na podlagi meril ne bodo dosegle zadostnega števila točk, kot izhaja iz desetega poglavja tega razpisa, bodo zavržene.

Komisija bo o opravljenem strokovnem pregledu formalno popolnih vlog in o njihovem ocenjevanju pripravila zapisnik ter pripravila predlog upravičencev, ki bo predložen v podpis in potrditev direktorici družbe Borzen. Zapisnik in predlog do dokončnosti sklepa iz 14. poglavja tega razpisa nimata statusa informacije javnega značaja.

14. Odločanje in obveščanje o izboru

Vlagatelji bodo o izidu javnega razpisa obveščeni s sklepom o (ne)izboru predvidoma v roku 60 dni od datuma odpiranja vlog.

O (ne)izboru in dodelitvi sredstev na podlagi predloga strokovne komisije odloči s sklepom direktorica družbe Borzen. Sklep se vroči vsem vlagateljem skladno s pravili, ki jih določa ZUP.

Zoper odločitev direktorice družbe Borzen je dovoljena pritožba, o kateri odloča ministrstvo, pristojno za okolje, podnebje in energijo.

Po dokončnosti sklepa o izboru bodo izbrani vlagatelji v podpis prejeli pogodbo o sofinanciranju. V kolikor se izbrani vlagatelj na poziv k podpisu pogodbe ne odzove v 8 dneh od prejema poziva, se šteje, da je odstopil od vloge.

Rezultati javnega razpisa so informacije javnega značaja in bodo objavljeni na spletnem naslovu družbe Borzen: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/> in ministrstva: <https://www.gov.si>

Družba Borzen si pridržuje pravico, da lahko javni razpis v soglasju z ministrstvom kadarkoli do dokončnosti sklepov prekliče ali spremeni, kar stori z objavo na spletnem naslovu družbe Borzen: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/>.

15. Razpisna dokumentacija

Vsebina razpisne dokumentacije predmetnega javnega razpisa je:

- Besedilo javnega razpisa,
- Obrazec št. 1: Vloga na razpis,
- Obrazec št. 2: Izjava o strinjanju in sprejemanju pogojev in zahtev javnega razpisa,
- Obrazec št. 3: Izjava o že dodeljenih državnih pomočeh in pomočeh de minimis,
- Obrazec št. 4: Izkazovanje pravice do vzpostavitve polnilnih parkov in ponujanja storitve polnjenja na predmetnih lokacijah,

- Obrazec št. 5: Pooblastilo vlagatelja za pridobitev podatkov od Finančne uprave Republike Slovenije,
- Priloga št. 1: Tehnične zahteve in smernice,
- Priloga št. 2: Vsebina poslovnega načrta,
- Priloga št. 3: Vzorec pogodbe o sofinanciranju,
- Priloga št. 4: Vzorec konzorcijske pogodbe.

Razpisna dokumentacija je na voljo na spletni strani družbe Borzen: <https://borzen.si/sl-si/podpore-za-mobilnost/>

16. Naknadno spreminjanje projekta

Upravičenec mora vsako spremembo projekta, ki vpliva ali ki bi lahko vplivala na izvedbo projekta oziroma na doseganje ciljev in kazalnikov projekta, nemudoma, a najkasneje v roku 15 dni po nastanku spremembe, javiti družbi Borzen. Za spremembo se šteje tudi vsaka sprememba konzorcijske pogodbe ter finančnega statusa vlagatelja ali članov konzorcija.

17. Spremljanje projekta med izvedbo in po zaključku projekta

Upravičenec mora o projektu poročati v času izvedbe projekta, pri čemer smiselno izhaja iz določbe 15. člena UEM.

Po zaključku projekta mora upravičenec še 5 let poročati o spremljanju rezultatov in učinkov izvedene investicije, pri čemer mora smiselno izhajati iz določbe 16. člena UEM.

Podrobnejša navodila glede načina poročanja in vsebine poročil bo družba Borzen objavila na svoji spletni strani najkasneje do 14. 8. 2026.

18. Označevanje financiranja iz Podnebnega sklada

Izbrani vlagatelj je dolžan pri vseh komunikacijskih gradivih, komunikacijskih aktivnostih ter drugih oblikah obveščanja in zagotavljanja vidnosti financiranja, povezanih z izvajanjem odobrenega projekta, dosledno upoštevati Priročnik celostne grafične podobe Podnebnega sklada ter Navodila za uporabo logotipa in komuniciranje Podnebnega sklada, ki so objavljena na spletni strani ministrstva: <https://www.gov.si/zbirke/projekti-in-programi/podnebni-sklad/>.

19. Dodatne informacije

Morebitna vprašanja v zvezi z vsebino javnega poziva je možno posredovati na elektronski naslov: ten-t@borzen.si. Skrajni rok za postavitev vprašanj v zvezi z razpisom je 30. 6. 2026. Komisija bo odgovore na zastavljena vprašanja, ki se neposredno nanašajo na predmetni javni razpis, podala praviloma dvakrat mesečno, najkasneje pa do 14. 7. 2026.

Komisija na vprašanja, ki se ne nanašajo na predmetni javni razpis, ne bo odgovarjala. –Odgovori na zastavljena vprašanja in dodatne informacije predstavljajo sestavni del predmetne razpisne dokumentacije.

Borzen, d.o.o.